

## Réorganisation des 120 : Vers la fin des roulements de fin de carrière ???

Quand l'entreprise organise une réunion, c'est la qualité des interlocuteurs qu'elle dépêche qui permet de savoir s'il va y avoir des avancées et si le sujet est réellement pris au sérieux.

Le Directeur d'Etablissement n'a même pas daigné se déplacer!

La présence du Directeur Adjoint, surnommé "*l'homme qui dit non*", comme représentant le plus haut de l'entreprise, ne nous laissait que peu d'espoirs, et ce avant le début de cette intersyndicale.

Il y avait aussi le DUO et le responsable de l'UO Mulhouse, et sans surprise, ils n'ont eu que peu de latitude pour s'exprimer....

Le comble du déni et du mépris a été atteint en préambule.

En effet, nous avons été convoqués pour une "réunion d'information sur l'avenir des 120 de Mulhouse et Strasbourg" et par cascade, tous les roulements qui vont être impactés par ces modifications.

Quand en ouverture de séance, "*l'homme qui dit non*" plus vite que son ombre, nous dit qu'a priori, nous n'avons pas compris ce qu'ils voulaient faire, nous on a bien compris que l'on allait nous prendre pour des jambons..

Quand il a conclu son monologue au relent de "Sarkozisme" et qu'il nous a dit "maintenant je vous écoute", là nous avons compris que la Direction n'avait strictement rien à nous amener de concret et qu'elle comptait sur nous pour valider, **une dégradation exceptionnelle par son ampleur, une dégradation des conditions de travail des agents de tout l'établissement.**



Ce sujet concerne les roulements 120 de l'établissement, mais pas seulement. Il impactera durablement bon nombre de conducteurs à travers presque tous les roulements, qui seront fatalement remis à plat sous couvert "d'égalité et de dialogue social".

Ces Messieurs, trop éloignés de leur base, n'ont que faire de s'occuper de l'avenir et des conditions de travail de leurs laquais.

### **Pourquoi venir se faire chier avec les cols bleus ?**

Le mépris permanent du Directeur d'établissement envers les agents de conduite devient insupportable.

Les seconds couteaux n'ont **ni les moyens, ni les compétences, ni l'autorité** pour modifier quoi que se soit dans les projets proposés.

En conclusion de la présentation,

- le 102S, pur TGV aujourd'hui, prends de la charge Intercités, là nous nous disons bravo, ça c'est de la progression de carrière.
- Le 120S prend de la charge Dijon (prolongement du Port Bou jusqu'à Dijon). Avant la tournée permettait aux agents du 120S de souffler un peu, maintenant elle est carrément dégueulasse!
- Le 120S sera formé AGC, BGC et EAS, et pour continuer dans la provocation, ce roulement prend 2 septièmes pendant que leurs camarades de Mulhouse se demandent s'ils auront encore un petit peu de travail..
- Le 120M perd Luxembourg, soit 14 septièmes, et sera formé AGC, ZGC et EAS, que du bonheur!

Et bien sûr, quoi de mieux qu'une bonne vieille menace de perte de la charge (envoi de la charge Intercités sur Paris Est), si l'on ne se prostitue pas, pour faire peur aux agents et leur faire avaler la couleuvre. Ces propositions sont inadmissibles et n'ont qu'un seul but, mettre le feu aux poudres.

**SUD-Rail a été très clair sur tous les sujets, et revendique :**

- l'Intercités Paris pour le 120S.
- Le Port Bou pour le 120M.
- Une répartition de charge des V200 cohérente entre tous les roulements V200 (120S, 120M, 170S).
- Pas d'EAS dans les 120 afin de garantir un minimum de progressivité.
- Une répartition de charge équitable, en rapport avec la baisse de charge entre les roulements TGV.

**Les 120 sont et seront pour beaucoup d'entre vous des roulements de fin de carrière.**

**SUD-Rail ne négociera pas la casse de la progressivité dans l'UO.**

Enfin, et pour être le plus constructif possible, **SUD-Rail** a pris contact avec les représentants du personnel de Paris Est. Nous allons ainsi pouvoir élaborer une plate forme revendicative commune, qui vous sera transmise le plus rapidement possible au travers d'un tract.

**Cette démarche aura le double avantage d'être constructif, n'en déplaise à Monsieur NON, et nous évitera l'agitation de la perte de la charge, génératrice de peur et de divisions.**

Le sujet des 120 et tous les suivants vont nous demander une réponse courageuse et unitaire, c'est de notre avenir à tous dont il s'agit. **Sud-Rail** sera toujours à vos côtés dans ces luttes, et sommes persuadés que si nous faisons front ensemble, la direction ne pourra pas nous imposer ses choix dévastateurs.

**SUD-Rail le dit, SUD-Rail l'écrit, SUD-Rail le revendique !**

**DERNIERE MINUTE :**

La Direction veut recevoir rapidement en bilatérale toutes les Organisations Syndicales. Elle veut clairement jouer la carte de la division entre les OS en cette période électorale.

**SUD Rail refuse ce diktat, et ne participera pas à cette mascarade.**