

## A quand un ADC mort en tête d'un train ?

Le 15 Janvier 2016 vers 20h à la sortie de MOL le 754533 après le franchissement d'un voie libre voit 2 rouges devant lui, freine et s'arrête...à 300m de la queue d'un train de FRET.

Une fois de plus SUD-Rail salue le professionnalisme de l'agent.

Mais les faits sont extrêmement graves : **la sécurité des circulations n'est plus assurée.**

Après la dérive de Serqueux, les multiples déshuntages des 73500 et Régiolis, le dramatique accident d'Eckwersheim, le déraillement du Régiolis sur Saulxures, voilà maintenant que le block automatique lumineux fait défaut sur la Région.

**OH EH NOS DIRIGEANTS, VOUS LES VOYEZ LES MORTS BIENTOT ARRIVÉS ?**

Combien de minutes de silence devront nous encore faire dans les instances ?

Trop c'est trop, SUD-Rail exige que la Direction mette tout en œuvre pour assurer la **sécurité des circulations, la sécurité des usagers, la sécurité de son personnel**, quelle que soit le coût.

SUD-Rail n'a eu de cesse de combattre la productivité, de combattre l'externalisation, de combattre le manque d'effectif, de combattre la casse du service public, car tout cela engendre inévitablement ces problèmes.

Doit on vraiment attendre **LA** catastrophe ferroviaire pour que les médias, les politiques, nos dirigeants fassent enfin en pas en arrière dans leur sinistre gestion purement financière du transport ferroviaire ?

SUD-Rail exige immédiatement que des mesures sécuritaires soient prises !

SUD-Rail, comme d'habitude, a posé immédiatement, via le CHSCT un danger grave et imminent concernant le rattrapage, et appelle tous les ADC à se tenir informer de l'évolution du problème.

**Usez de vos droits de retrait si nécessaire !**