

# L'INFRA CIRQUE



## COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL DU MARDI 10 FÉVRIER 2015

**Direction:** MM BECKER Dominique (DET), LALLEMAND Gérard (RDET), Mmes ARGOURD Pascale (RRH), Claire ALARCON (Affaires sociales).  
**Pour SUD-Rail:** MM. GILLARD Henri (720 634), LÉBOUC Christian (721 575), M. JAWORSKI Christophe (7162 57), DRYGO Jean richard (726 377), DEPUYDT Fabrice (726417, VO David (718 955), HENRY Fred Excusés: DOS RAMOS Sergio (718033), POUIT Jean Philippe (718033), BRILLOUET Joan (7165 61) PERTHUISOT Nicolas (726 091).

### EDITO

#### **Le 29 /01/2015, les cheminot-es ont manifesté contre la casse de l'entreprise**

Ils ont rappelé à la direction et au gouvernement qu'ils restaient fortement mobilisés depuis le mois de juin 2014 contre cette loi. Que Les économies promises par le gouvernement et M. Pepy ne sont pas au rendez vous puisque les 3 Epics amènent leurs lots de surcoûts découlant des **frais de transaction externes et internes que cheminots et usagers vont maintenant payer pour faire tourner la roue des patrons voyous**. Pire, pour les cheminots dont les métiers ne seront pas reconnus « transverses », la direction veut aujourd'hui les enfermer dans leurs activités et leurs EPICS. Pour SUD-Rail, nous pouvons **imposer une autre réforme, soit :**

- + Une réforme qui impose une organisation unifiée, rassembleuse, efficace, mutualisant les moyens.
- + Une réforme qui permette des déroulements de carrières entre services, systématiser l'embauche au Statut quel que soit le métier de cheminot-e, assurer une formation continue à tous les cheminots et les cheminotes.
- + Une réforme qui, dans la future convention collective, couvre véritablement l'ensemble du secteur ferroviaire.
- + Pour une convention collective qui stoppe le dumping social en cours dans les entreprises ferroviaires privés et permette de gagner des droits nouveaux pour tous les travailleurs du rail !

**Les cheminots restent sur leur garde**, afin d'empêcher les patrons voyous de faire de nos conditions de travail une variable d'ajustements économiques.



## REFORME du FERROVIAIRE

# sécurité ferroviaire

## Infrapole de Paris Est

### Convention sécurité

Par courrier envoyé à domicile des agents, Monsieur le DET vous a précisé : « L'audit l'ASNO 2014 de l'Infrapole de Paris Est a évalué notre niveau de sécurité comme « très éloigné » de l'objectif dans le domaine opérationnel et « moyen » en management. D'autres alertes nous sont données à travers les événements graves survenus en 2014 et les écarts relevés dans le cadre de notre veille. Ces constat appellent une réaction forte et immédiate de notre part, tant sur le plan collectif qu'individuel.

En vue de redresser cette situation, un plan d'actions ambitieux et réaliste a été mis en place avec le concours de l'ensemble de la ligne hiérarchique. L'objectif est de réduire rapidement l'écart constaté de manière méthodique et pragmatique. J'examinerai mensuellement avec les dirigeants d'unités, les responsables de pôles, l'avancement des actions mises en place. »

Pour SUD Rail nous sommes d'accord il y a urgence à travailler la sécurité des chantiers.

Nous notons bien la volonté du DET :  
« LA SECURITE PRIME SUR TOUT ».

**Mais malheureusement en dessous de lui, c'est la politique de rentabilité financière qui est imposée aux CDT, DPX, Equipes !**

- 1- La productivité !
- 2- Les réparations dans l'urgence !

**Les conséquences:**

- 1- les programmes sont faits sans prendre en compte l'expérience des CEV qui connaissent parfaitement leurs parcours,
- 2- Il n'y a plus de temps accordé aux RPTX, CCH ...pour faire la reconnaissance de chantiers.
- 3- Le transport n'accorde pas assez de temps pour faire les travaux dans de bonnes conditions ! Les brigades territoriales travaillent en sous effectifs.
- 4- Les ICP ne sont pas faites...etc !

Il est temps de rappeler à tous Monsieur le DET qu'avant tout chantier c'est :

**« LA SECURITE PRIME SUR TOUT ».**

**« CONVENTION SECURITE »**

**Le discours du 11 janvier 2015 fait au Paris EVEN CENTER de La Villette par M Pepy est plutôt un show médiatique masquant la vérité !**

A savoir ces 3 dernières années la SNCF a été marquée par une série d'accidents graves, tant en interne sur les chantiers (plusieurs accidents mortels du travail en 2012), que pour les usagers (Brétigny, Denguin).

**Par la suite la justice, les experts, le BEATT (Bureau Etude Accident Terrestre) orientent l'enquête sur la politique de maintenance de l'entreprise :**

Dès lors, M Pépy se réfugie derrière la création d'un observatoire national Sécurité et Maintenance, mettant en avant un plan Vigirail et ses gadgets.

**Puis suite à l'avancement de l'enquête judiciaire et au rapport du cabinet des experts CHSCT qui commence à mettre en avant la mauvaise politique de maintenance à la SNCF.**

Lors d'un show médiatique le 11/01/2015 M Pepy et ses fidèles lieutenants disent la fourniture de tablettes IPAD, une simplification des textes et un simple rééquilibrage des ressources entre Infralog et Infrapôles réglerait tout.

**La seule proposition faite à travers ce show médiatique, est toujours de « déshabiller Pierre pour habiller Paul ».**

Aucune proposition, pour retrouver une situation normale qui exige de mettre des effectifs suffisants pour répondre aux besoins de l'entretien et incidents sur les voies.

Pour la fédération SUD-Rail, la direction est responsable de cette situation catastrophique ! Puisque sous prétexte de productivité et rentabilité financière, elle a toujours refusé de prendre en compte les alertes des cheminot-es en matière de sécurité, d'effectifs et matériels !

Aussi dire que les effectifs à l'Infra-V augmentent c'est oser ! N'oubliez pas le plan Infra 2010 a diminué de moitié les effectifs Exécution dans des brigades territoriales.



## Repos (RP)

En 2014 sur l'infrapole des agents ont fait des cadeaux aux patrons voyous de l'entreprise soit **395 RP** !



## Une Honte

Heures supplémentaires programmées

Il y a eu **7295 heures** programmées en 2014 sur l'infrapole Paris Est  
Il ne faut pas jouer pas le jeu des patrons  
Cela représente des emplois à temps plein !



## MUTATIONS au 1<sup>er</sup> février 2015

Il y a 57 demandes  
Seulement 6 sont favorables !



## Embauches non réalisées en 2014

1 OP SEG ; 2 OP EALE ; 1 ATT TS SE ; 4 OP CAT ; 1 SUTX ; 1 ATT TS Voie.



## REFORME DES RETRAITES

La décote commence à se voir sur l'Infrapole  
Il y a 76 agents ayant 55ans et +  
Au niveau national il y en a **3885** à l'INFRAPOLE-V



# L'AVENIR DES JEUNES

## EN DANGER !

Après avoir massivement supprimé des établissements, des UP, des services administratifs, des effectifs, des dizaines de brigades, des parcours voies à l'Équipement (Voie, SE, EALE, Pôle administratifs...) au nom du projet néfaste INFRA 2010.

**La direction ne peut plus faire face à la charge de travail et à l'entretien classique dans les Infrapôles et EVEN !**

**Au lieu d'embaucher pour assurer la sécurité des chantiers, la maintenance et améliorer les conditions de travail des cheminots !**

**La direction préfère aggraver la situation par des déplacements forcés brisant ainsi l'espoir des jeunes d'avoir de bonnes conditions de travail et une vie de famille.**

Pour cela la direction utilise un stratagème honteux qui est écrit dans le contrat d'embauche à l'article 4 ou il est spécifié : « *Lieu de travail. Le lieu de première affectation de M..... est situé à (exemple) Paris. L'entreprise assurant des missions de service public, il est entendu que cette affectation et le lieu de résidence d'emploi pourront être modifiés suivant les nécessités de service. Cette clause de mobilité s'étend sur tous les établissements de la SNCF en France.* »

Et depuis dans les Infrapôle, notamment dans celui de Paris Est on veut obliger les agents à aller n'importe où en France au nom de la productivité ! Sans se soucier des conséquences sur la santé et la vie privée des cheminot-es!

A savoir, chez les régulateurs sous station de Paris Est un jeune régulateur qui donne entière satisfaction dans son travail a reçu un ordre verbal de son chef d'UP d'aller se rendre sur Paris Nord, l'agent a précisé que cela avait des conséquences sur sa vie privée ! Réponse du chef d'UP « les problèmes de vie privée ne m'intéressent pas, point barre ! Suite à cela l'ensemble des régulateurs sous stations ont fait block autour de Kevin et ont demandé à SUD-Rail d'intervenir auprès du DET. Lors de l'entretien le DET a avoué que c'était le territoire qui ordonnait de bouger les agents en fonction de la production !

N'ayant pas obtenu des garanties sérieuses du DET, l'ensemble des régulateurs sous station (*sauf deux pour assurer la régularité des trains*) ont envahi avec SUD-Rail la réunion de DP du 10 février 2015.

Les agents ont précisé au DET « aujourd'hui vous imposez à Kevin ! Demain ce sera un autre ! Nous sommes une équipe soudée qui donne entière satisfaction, vouloir casser la chaîne c'est affaiblir toute la sécurité des circulations ».

Le DET a acté et précisé si on avait eu un volontaire cela aurait été mieux !

Bref, Kevin est toujours au régule sous stations de Paris-Est ! La raison est qu'un collègue c'est gravement accidenté (arrêt plusieurs mois) nous lui souhaitons un bon rétablissement.

**Et si Kevin était parti ! quelles seraient les conditions de travail des régulateurs sous stations de Paris Est !**

## SUD-Rail

**Les cheminots ne sont pas responsables du désert créé par la direction nationale ! Elle doit respecter les conditions de travail, la santé et la vie de familiale des cheminot-es de l'ensemble des Infrapôles, Infralog et EVEN**

