

L'ÉCHO DES DUPÉS

15 JUIN 2017

Les réunions des DuPés sont normalement l'occasion pour les agents de l'Établissement de poser des questions par l'intermédiaire de vos représentants syndicaux.

Visiblement pour la Direction, c'est surtout une occasion pour faire passer des messages afin de préparer le terrain pour les réorganisations/régressions sociales à venir.

Qu'on se le dise, **SUD Rail** ne mange pas de ce pain-là, et se battra contre tous les projets néfastes qui ne prennent pas en compte le facteur HUMAIN.

Sinon peu de surprises sont sorties du chapeau.

Nous avons eu droit à un cours magistral de la part d'une représentante de la Direction régionale « Grand Est » sur les orientations et autres réorganisations prévues.

Rien de neuf. En effet, les agents ne font que très peu partie du schéma qui sera développé. Enfin, cette affirmation, n'est pas tout à fait vraie, nous avons bien entendu parlé de vous mais c'était surtout pour nous dire que vous coûtiez trop cher et qu'il allait falloir vous supprimer.

RIEN DE NEUF QUOI !!!!

Comme tous ces homologues, il n'y a que deux axes de travail possibles :

- **réduction des coûts, dégradations** des conditions de travail.
- **Polycompétence** obligatoire.
- et **digitalisation**.



Il y a un item particulier qui revient de manière récurrente depuis quelques temps c'est la **Polycompétence**.

Pour que les choses soient claires, Polycompétence = dégradation des conditions de travail + dévalorisation du travail actuel pour que les agents acceptent la nouvelle donne, en gros l'air du « slash » (/) est arrivée !

On connaît déjà les Conducteurs/Contrôleurs/Agents formations, obligé de se donner le départ avec l'EAS, les CTT/Conducteurs/Pool FAC qui travail pour minimiser les conséquences du sous-effectif ou encore les Gestionnaires de Moyens/ Gestionnaire de Misère toujours à cause de ce fichu sous-effectif (2017 sera compliquée, 2018 sera pire... Il ne faudra pas avoir envie de prendre des congés)

Pourtant tout cela n'est qu'un début, nous promet-on.

A l'image des caissières, qui vont remplir les rayons dès que l'on peut fermer leur caisse, les agents commerciaux en gare devront tenir des fonctions de chef d'escale dès que l'affluence le permettra.

Personne n'est dupe, c'est bien de la productivité qui sera demandée au détriment de la sécurité avec la suppression de postes clé.

D'après la Direction nos collègues n'ont plus grand-chose à faire et s'ennuient ferme derrière leurs guichets, car l'explosion des ventes de billets sur internet les prive de travail. Chacun jugera, en passant devant l'espace de vente, de la longueur des files d'attentes...

SUD-Rail salue le travail des agents commerciaux et se battra à leurs côtés pour défendre leur métier. En effet, cette vision est scandaleuse, et parfaitement inacceptable pour la **Délégation SUD Rail** qui s'est fait fort de lui démontrer, que bien d'autres solutions étaient possibles, et ce même à coût constant.

Peine perdue bien évidemment, car nous avons en face de nous une direction persuadée de détenir la vérité absolue.... SIC



Nous avons eu droit aussi à un développement sur le déploiement et la mise en place de la nouvelle tarification prévue pour Septembre 2017. Les formations ont commencé depuis mi-mai. Les premiers qui ont été formés sont les Dpx, Adpx et Assistantes formations en 2 sessions, les 22 et 23 mai ce sont les formations de formateurs.

Chaque Dpx et Adpx formera les agents de son équipe à partir du 23/05. L'objectif ciblé serait que tous les agents soient formés avant l'annonce officielle de cette Nouvelle Gamme Tarifaire.

A l'issue de la formation, des supports seront remis aux agents et l'outil d'aide à la vente Clic'C sera également alimenté d'informations.

Pour les Trains, les agents seront dégagés de la production afin de suivre une formation. La session aura lieu début Juillet.

Pour l'escale, un livret a été édité par l'UO Escale et sera distribué aux agents concernés.

La nouvelle tarification TER Grand Est, sera une gamme de prix adaptée pour les 3 régions (Alsace, Lorraine et champagne Ardenne). Une gamme qui permettra aux différents clients SNCF de trouver ses besoins aux niveaux produits et transports (dixit la Direction).

Par ex : les abonnements de travail et étudiant. Actuellement il faut un justificatif pour obtenir son abonnement. A partir de Septembre, on pourra délivrer les abonnements sans justificatifs car il n'y aura plus que 2 types abonnements : Les - 26 ans ou les + 26 ans.

Fin Juin, la convention pour la nouvelle tarification sera signée. Suite à cette annonce, les agents ventileront les informations. Nous aurons, mais ce n'est pas encore sûr, l'aide des gilets bleus.

Nous avons eu aussi, lors de nos nombreuses et fructueuses discussions, pu apprendre que les conducteurs qui seraient formés pour l'exploitation de la ligne de Belfort/Delle seraient des TB. Par contre, personne n'a été capable de nous assurer que ces agents resteraient bien au sein du giron de SNCF Mobilités si jamais le marché venait à être perdu.

Pour rappel, les agents recrutés feront partie d'un conventionnement à part car cette ligne aura une exploitation « étanche et dédiée », comme prévu pour les 4 lignes de la région Bourgogne/Franche-Comté qui vont être prioritaires pour une expérimentation d'ouverture à la concurrence en 2020.

D'ici que ces agents soient transférés dans une filiale de droit privé de SNCF Mobilités comme cela s'est fait au FRET, il n'y a qu'un pas que notre Direction dit ne pas exclure.

Pour **SUD Rail** c'est inadmissible et tout sera fait pour faire échouer ce type de processus.

Enfin, il vous sera demandé de ne pas rire ou alors de faire très attention car l'information qui va suivre est hautement risible et finalement symbolique de l'excellent dialogue qui sévit au sein de notre établissement.

-----Sud-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques

Lorsque nous avons demandé à connaître le nombre de trains supprimés par manque de conducteurs depuis le début du mois de juin, il nous a été répondu 25.

Pour information ça c'est le nombre de trains rendus sur le seul mercredi 7 Juin.

Il va de soi que nos informations sont fausses (malgré qu'elles viennent de la commande), bla bla bla, nous ne comprenons rien, bla bla bla, et puis c'est eux la Direction, donc ils savent mieux que nous....
Fin de la discussion !!

Comme vous allez pouvoir le constater plus loin, nous avons, pour que vous ayez une meilleure compréhension de l'acharnement sans limite que met la Direction à résoudre les problèmes remontés, vous retranscrire « dans le texte » les questions et les réponses que nous avons eues. De pures pépites.

Lexique :

- en noir les questions posées.

- en bleu les réponses.

- **en vert la traduction et le contexte éventuel fait par nos soins.**

- La délégation souhaite savoir si la ligne Haguenau/Niederbronn sera exploitée en agent seul lors de sa réouverture ?

La prolongation de l'exploitation en EAS au-delà de Haguenau vers Niederbronn dépend d'une validation de la Direction sécurité réseau. Nous ne connaissons pas encore l'échéance de cette décision.

Ne vous inquiétez pas ça arrive nous attendons juste l'autorisation....

- La délégation demande quand est prévu un apport d'effectif au dépôt de Belfort ?

L'apport d'effectif TB sur la résidence de BFT s'effectuera selon l'évolution de l'effectif au départ et selon l'évolution de la charge de travail.

Cette décision doit se prendre dans le cadre d'un effectif TB disponible des plus contraint au niveau du Domaine traction.

En résumé, nous savons que c'est compliqué pour les TB en ce moment mais on ne sait pas grand-chose de plus et de toutes façons le peu que l'on sait on ne veut pas vous le dire...

Pis de toute façon ce n'est pas de notre faute !!!!

- Les agents de l'ESV TER Rhéan demandent qu'un rappel soit fait au RET des LAF de ne plus intervenir dans la programmation des agents.

La programmation des ASCT LAF est du ressort de la CPST.

Là, il faut être honnête, nous le savions avant la réunion du 15 Juin d'où la demande..



-----Sud-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques

- Les agents de l'ESV TER Rhénan demandent des précisions sur le projet de division du 120 M ?

Cette piste a été évoquée par le correspondant roulement lors de la commission roulement, elle fera partie des points à traiter pour la mise en œuvre du SA 2018.

Messieurs ce que vous avez décidé collectivement ne nous convient pas du tout. Nous allons donc essayer de vous proposer la même chose, mais présenté différemment des fois que vous auriez la mémoire un petit peu courte et sélective.

Nous invitons donc tous les agents qui le souhaitent, car ils aiment bien rire, à se rapprocher d'un délégué **SUD Rail**, afin de pouvoir participer à une de ces réunions des délégués du personnel et ainsi avoir la possibilité de constater, par eux même, la qualité du dialogue et des réponses qui en découlent. Nous pouvons en inviter un par réunion et nous le ferons avec plaisir.

La suite me dites VOUS ?

Eh bien la suite c'est **VOUS** chers collègues. Rien ne s'arrêtera sans une réaction forte et collective. Dans un premier temps, faites respecter vos droits, comme le repos du roulement, comme prendre ses congés sur une année civile, prendre ses fériés au lieu de se les faire payer ou plus simplement suivre votre roulement, premières étapes nécessaires pour qu'enfin les problèmes de couverture se fassent jour et ainsi obliger notre direction à enfin les prendre en compte, et ce sans perdre un **IOTA**.



La grève me dites-vous ? Trop dure, pas assez construite, pas d'unité syndicale !

La délégation **SUD Rail** répond simplement que c'est une solution ultime, mais qu'il est bien plus intéressant de prendre la Direction à son propre jeu, pas avec une unité syndicale de façade, mais bien avec une unité des salariés.

Sans vous, rien ne changera, rapprochez-vous de vos représentants **SUD Rail**, échangez, débattiez et au final faites entendre votre voix et activez les leviers qui appuient là où ça fera mal à la Direction, c'est à dire à son portefeuille. **Obligeons nos dirigeants à rendre des comptes...**



Suivez-nous : SUD-Rail Strasbourg

Ainsi que sur le site :

sudrailstrasbourg.fr

-----**Sud**-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques