



SYNDICAT SUD-RAIL DE LA RÉGION
SNCF DE STRASBOURG



Déclaration liminaire SUD-Rail

Réunion des Délégués du Personnel du 21 Septembre 2017 ESV TER Rhéna

Monsieur le Directeur, Nous n'avons pas fait de déclaration liminaire depuis plusieurs mois. En effet, il nous est de plus en plus difficile d'exprimer notre vision de l'entreprise et de la société face à une Direction qui n'a, de toute façon, aucune intention d'en tenir compte.

Voilà pourquoi aujourd'hui, nous préférons nous adresser, au travers de ces quelques lignes, à nos collègues et aux élus ici présents.

Nous sommes aujourd'hui engagés dans une lutte contre un projet de destruction massive des droits des salariés. La nouvelle loi travail contient entre autres:

- la fin des contrats de travail garantis des conditions d'emploi;
- le plafonnement des indemnités de licenciements illégaux;
- des accords d'entreprises pouvant être inférieurs aux conventions de branche;
- la fusion des instances CHSCT, DP et CE;
- les plans sociaux déguisés et qui se feront malgré des bénéficiaires à l'étranger;
- etc...

Mais pour tout dire cette lutte s'annonce plutôt mal.

Les prochaines manifestations et journées d'action sont programmées secteur par secteur:

- Le 23, manifestation de la France insoumise;
- le 25, début de la grève à l'appel des Fédérations de transport CGT et FO;
- le 28, les retraités;
- le 10 octobre, la fonction publique;
- le 13, la métallurgie...

On voit tout de suite le problème. Nous avons beau scander "tous ensemble" dans les manifestations, en pratique nous nous dispersons face aux attaques d'une classe qui nous écrase.

Les plus militants, face à ce rapport de force déséquilibré, essaient par divers moyens de recréer du collectif dans la mobilisation: "le Front Social", "La Nuit debout", "On vaut mieux que ça" etc... les réseaux sociaux pullulent de pétitions, sites, podcast, vidéos et autres pages tentant d'informer et de rassembler les travailleurs pour les organiser et lutter efficacement.

Sud-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques

Ces initiatives, plutôt louables, montrent le vide monumental que nous avons laissé s'installer dans le domaine de la lutte. Car oui, les moyens d'opposer une résistance collective aux attaques du patronat et des politiques qui les servent, existent déjà. Ils se nomment CGT, Solidaires, FO, UNSA, CFDT...

Nos syndicats n'ont d'ailleurs que cette raison d'être: le collectif.

Ce sont des outils qui ont été difficilement mis en place par nos anciens, pour permettre aux travailleurs Français de ne plus se faire écraser par la nécessité de gagner leur vie et même, d'obtenir des améliorations de leurs conditions de travail.

Un équilibre nécessaire à notre société, mais qui est en passe d'être détruit aujourd'hui.

Si nous ne sommes plus capables de nous rassembler pour organiser les travailleurs qui souhaitent lutter, à quoi servons nous ? Comment justifier de notre existence, comment justifier de notre utilité ? Comment donner aux salariés l'envie de s'engager avec nous ?

Les cheminots vont, une nouvelle fois, être attaqués sur leurs retraites. Avec un certain culot dû à la certitude de l'emporter sur son projet de loi travail, Macron l'a déjà annoncé.

Avec des reclassements pour raison médicale de plus en plus difficiles à organiser pourquoi retarder encore l'âge de départ ?

Et dans ce contexte difficile pour l'emploi, pourquoi nous priver de cet appel d'air que constituent les départs à la retraite ?

Alors que nous cotisons plus que les autres Français, que notre caisse de retraite est à l'équilibre, pourquoi vouloir nous attaquer sur ce point, si ce n'est par un dogme incroyablement déplacé ? Surtout quand on regarde comment fonctionnent les retraites de nos élites politiques...

Et enfin, alors que les réformes désastreuses de la SNCF approfondissent toujours plus la dette, malgré nos protestations, malgré nos mises en garde depuis des années, comment supporter ce chantage que Macron nous a fait ?

Cette dette pharaonique n'est pas du fait des cheminots, qui a pris les décisions ? qui a géré les dépenses ? C'est la Direction Nationale et l'Etat. C'est à eux de rendre des comptes, pas à nous !

Dès 2019 l'ouverture à la concurrence va permettre à la SNCF de transférer les cheminots dans des boîtes privées très probablement elles mêmes filiales de SNCF. Elles emporteront fatalement les marchés, au moins dans un premier temps. Pour ces cheminots la convention de branche remplacera alors, l'accord d'entreprise SNCF et leurs conditions d'emploi seront soudainement très différentes et bien plus difficiles à vivre.

Nous, syndicalistes avons le devoir de refuser cet avenir peu reluisant. Que ce soit la loi travail ou les transformations à venir pour les cheminots, on voit bien que les réformes vont toujours dans le même sens.

Sud-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques

Moins de droits pour nous, plus d'argent pour eux. Mais jusqu'où devons nous aller, pour qu'ils cessent de revenir à la charge tous les ans ?

Nous devrions prendre des décisions concrètes ensemble. Au nom de tout ce qui nous rassemble plutôt que de tout ce qui nous sépare, nous devons dialoguer.

Organisons des AG, discutons de la suite en intersyndicale, mobilisons les cheminots sur des dates communes aux autres secteurs, faisons remonter à nos fédérations notre indignation et notre envie de travailler ensemble. Redonnons confiance aux travailleurs.

La Direction en refusant, comme nous en avons fait la demande, de reporter de cette réunion DP, nous impose de choisir entre notre droit de grève et nos devoirs liés aux mandats que nous détenons. Cela nous montre bien à quel point vous estimez et l'un et l'autre.

Nous nous sommes décidés à rester malgré tout, car les agents attendent des réponses aux questions qu'ils ont posés et certaines datent déjà du mois de juillet.

Cependant, afin que nous puissions au moins manifester aujourd'hui nous demandons une suspension de séance de 14h à 15h30.

Nous vous invitons tous à participer à cette manifestation qui démarre à 14h place Kleber. Ceci afin de gonfler les rangs des Français qui résistent encore et de montrer le soutien des syndicats cheminots pour la lutte qui s'annonce.

En ce qui concerne la situation actuelle dans notre Établissement, SUD-Rail s'inquiète de plus en plus des risques psycho-sociaux dans les différentes UO.

Visiblement, la plus touchée ces derniers temps est bien l'UO Trains.

Que s'y passe-t-il M. le Directeur ?

- Une DUO qui tient 6 mois et qui craque,
- un RDUO qui démissionne de la SNCF et qui revient par une petite porte,
- des RET qui cumulent de plus en plus d'arrêts maladie pour dépression...

SUD-Rail ne peut pas s'étonner de la situation puisqu'on l'avait prédit. Vous avez mis les dirigeants de proximité sous pression avec des missions quasi schizophréniques puisqu'ils n'avaient ni autorité, ni moyen ni compétence pour mener à bout vos funestes objectifs.

Est-ce que votre objectif est de faire pire que Didier Lombard ? Continuez vous êtes sur la bonne voie! Sinon, que comptez vous faire pour réduire les risques psycho sociaux rapidement sur cette UO ?

SUD-Rail vous invite à travailler intelligemment et main dans la main avec le CHSCT?

Autre UO autre problème : l'UO Vente.

Sud-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques

La situation de travail dans cette UO est lamentable, voire ridicule.

Vous avez déployé un outil informatique loin d'être abouti, dans le même temps une grille tarifaire considérée comme farfelue par bon nombre de vendeurs, et pour rajouter à la difficulté, tout ça à la veille d'une rentrée scolaire. Le DUO a beau faire de l'auto satisfaction et espérer que demain sera meilleur qu'aujourd'hui, les vendeurs sur le terrain sont en souffrance, sans aucun appui et évidemment sans aucune reconnaissance.

Par reconnaissance SUD-Rail parle plutôt de reconnaissance pécuniaire, pas d'une reconnaissance écrite avec votre photo en vous satisfaisant des résultats obtenus et en remerciant l'ensemble des agents.

Plus généralement l'ambiance générale dans votre établissement s'est fortement dégradée depuis 3 ans dans toutes les UO, dans tous les services. Et vous y êtes forcément pour quelque chose.

Le bateau flottait jusqu'à présent car vous aviez un Adjoint compétent.

Maintenant vous êtes seul maître à bord et c'est là qu'on verra la vaillance du capitaine

Il vous appartient de changer de cap, les agents doivent comprendre la destination et avoir confiance dans vos choix.

Aujourd'hui ce n'est pas le cas et, sans eux à la manœuvre, le navire ne pourra que couler !

Merci de votre écoute attentive.

La délégation SUD-Rail

Sud-----

Solidaires, Unitaires, Démocratiques