



**SYNDICAT DE LA REGION SNCF DE STRASBOURG**

☎ : 03.88.29.70.10 - SNCF : 78.29.34 / Télécopie : 03.88.30.22.93

48 a, Rue du Chemin Haut 67200 Strasbourg Cronembourg

✉ : sudrail.sg@gmail.com

<http://www.sudrailstrasbourg.fr>



## **Changement de service Avril 2016**

### **Les grandes manœuvres commencent !**

Le 3 avril 2016 il y aura une "*adaptation roulement* " qui ne sera rien d'autre qu'un changement de service.

Cette adaptation était en lien avec l'ouverture de la 2eme phase de la LGV Est.

Malheureusement l'accident d'Eckwersheim contrecarre légèrement les plans de l'Entreprise. Le plan de transport proposé sera un mix de ce qu'il devait y avoir et de ce qu'il y a actuellement.

Autant être clair : **on va bouffer sévère !**

Voilà des années qu'on tourne avec un sous effectif, compensé par la conscience professionnelle des ADC qui prennent sur eux pour faire tourner le service public. Au vue des reliquats de congé (2500 à prendre avant fin Mars) , des RF non pris ( payés ou placés sur cet EXCELLENT CET) , des reliquats de RM, on voit clairement par qui sont fait les efforts.

Mais il faut également une méthode de *management* ferme qui oblige les agents à se monter les uns contre les autres.

En effet, les chefs de feuille sont trop souvent pris à partie alors qu'il subissent eux aussi des pressions.

L'excès de zèle de certains ne doit pas être considéré par tous comme une généralité.

SUD-Rail appelle les ADC et les GM a travailler ensemble et contre les vrais responsables de cette organisation : la Direction.

Actuellement avec un effectif de -20 agents sur l'Établissement, tous les trains roulent ! Une gestion a flux tendu, à laquelle s'est préparée depuis longtemps l'entreprise, et devenue maître en la matière !

Franchement, à la place du patron, qui embaucherait ?

**Fédération des Syndicats des Travailleurs du Rail Solidaires, Unitaires et Démocratiques**

Téléphone : 01 42 43 35 75 - Télécopie : 01 42 43 36 67 17, Boulevard de la Libération 93200 SAINT DENIS

Par contre avec le retard engendré par l'accident d'Eckwersheim, le nombre de départ des anciens que la boîte a usé plus qu'il n'en faut, le retour prévu des détachés dans leurs établissements, il faudra d'ici 2 mois compter avec un sous effectif de -40 ADC selon nos calculs.

Inutile de faire un dessin pour que vous puissiez imaginer la pression quotidienne que vous aurez sur les épaules !

Pouvons nous éviter cela ?

Certes l'accident d'Eckwersheim n'était pas prévisible, mais les impacts auraient été amoindris si l'Entreprise avait pris en compte nos revendications, et pas uniquement travaillé à *flux tendu*.

Les agents sont aussi responsables de cette situation, parce que de beaucoup trop bonne volonté : en rendant service après service à l'Entreprise, nous avons scié la branche sur laquelle nous sommes assis !



Maintenant ou plutôt demain, on comprendra tous à nos dépens que les efforts consentis n'ont servi à rien !

Les lendemains risquent de nous faire grandement déchanter. En effet, à grand coup de communication, notre direction nous a vendu les efforts à faire pour que la convention avec le Conseil Régional soit renouvelée dans des termes identiques.

Bilan : avec la nouvelle grande région notre direction baisse son pantalon, et au lieu d'imposer sa convention qui court jusqu'en 2018 va la renégocier dès l'année prochaine.

Chers collègues, merci pour vos efforts, passons à autre chose maintenant.

En effet, c'est sans ménagement que nos roulements vont fortement se dégrader ! Et pour faire passer ça au mieux, l'entreprise va et veut jouer la division !

Et cela a déjà commencé en présentant des roulements à MSE et pas encore à SG !

SG sera la variable d'ajustement des roulements de MSE car la colère se concentre là bas !

Et il y a de quoi puisqu'on expose le roulement 120M.

Cela fait plus d'un an que SUD-Rail exige une table ronde sur le sujet avec l'ensemble des OS et la Direction concernant la répartition de charge de travail sur la Région !

**Jamais la Direction ne nous a écouté.**

SUD-Rail a été également force de propositions concernant les trains GL, avec des solutions moins coûteuse pour l'Entreprise :

**Jamais la Direction ne nous a écouté.**

Maintenant au pied du mur, la Direction n'a plus d'autre solution que de jouer la division entre les UP, car tant que les gueux s'écharpent entre eux, les seigneurs ( ou plutôt saigneurs) sont tranquilles !

SUD-Rail n'a pas de solution à vous apporter aujourd'hui tant que la Direction refuse de travailler sur le fond !

Il faut la contraindre à se mettre autour de la table pour négocier sérieusement :

Il faut trouver un traitement plus égalitaire entre tous ! Tout le monde à le droit de travailler dans de bonnes conditions !

Il faut imposer notre vision d'un métier de haute sécurité, à haute qualification et à haute responsabilité. Pour ce faire, saisissons l'opportunité qui nous est imposée par l'entreprise pour pouvoir mettre enfin tous les roulements à plat et répartir la charge de travail de façon cohérente.

C'est sûrement pour vous une chance unique d'avoir enfin des conditions de travail décentes, avec une charge de travail qui corresponde à l'effectif.

Voulant toujours privilégié le dialogue au conflit, vous trouverez ci joint un courrier adressé au Directeur d'Établissement demandant une table ronde avec l'ensemble des Organisations Syndicales sur le sujet.

Pour les contraindre, SUD-Rail appelle tous les agents à ne plus rendre service, aussi minime soit il ! A faire respecter scrupuleusement la réglementation actuellement en vigueur ! Et en cas de difficulté nous vous demandons d'alerter un délégué SUD-Rail, et nous nous engageons à poser une DCI ou un droit d'alerte du délégué du personnel pour discrimination à chaque problème !

Il faut que la peur change de camp !

Il faut que le rapport de force s'inverse !

Si la grève n'est plus une solution, alors travaillons autrement !

Attaquons les là où ça fait mal, c'est à dire au porte feuille! Posez vous la question suivante, "Pourquoi l'UO de Strasbourg est moins chère que les autres ?"

Comme les collègues de Mulhouse l'ont rappelé jeudi 28 Janvier, faisons leur mal au porte feuille, faisons de l'année 2016 une année encore plus catastrophique économiquement que ce qui a été budgétisé pour la nouvelle CCN.

Obligeons nos dirigeants à s'expliquer sur la dégradations de leurs chiffres, qu'ils sont si fier d'exhiber.

Vous avez déjà démontré dans la passé que *la grève du zèle* servait à quelque chose.

C'est maintenant qu'il faut être solidaire, sinon l'avenir proche sera un enfer pour nous !

**C'est TOUS ENSEMBLE , unis et rassemblés que nous y arriveront !  
LA SOLUTION C'EST VOUS QUI LA TENEZ DANS VOS  
MAINS...**